1. भारी और विशाल माल को लंबी दूरी तक कम लागत पर ले जाने के लिए कौन-सा परिवहन माध्यम सबसे उपयुक्त है?

A. सड़क परिवहन B. रेल परिवहन

C. वायु परिवहन D. पाइपलाइन (B)

व्याख्या: रेल परिवहन भारी और विशाल माल को लंबी दूरी तक सस्ते में पहुँचाने के लिए सबसे उपयुक्त है।

2. 'गोल्डन क्वाड्रिलेटरल' भारत के किन प्रमुख शहरों को जोड़ता है?

A. दिल्ली, मुंबई, चेन्नई, कोलकाता

B. मुंबई, बेंगलुरु, चेन्नई, अहमदाबाद

C. पुणे, दिल्ली, गुवाहाटी, भोपाल

D. सूरत, जयपुर, हैदराबाद, पटना (A)

व्याख्या: गोल्डन क्वाड्रिलेटरल सुपर हाईवे दिल्ली, मुंबई, चेन्नई और कोलकाता को जोड़ता है।

3. विशेष सरकारी योजना के अंतर्गत ग्रामीण क्षेत्रों को कस्बों से जोड़ने वाली सड़कें किस श्रेणी में आती हैं?

A. जिला सड़कें B. राज्य राजमार्ग

C. सीमा सड़कें D. अन्य सड़कें (D)

व्याख्या: प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के तहत ग्रामीण क्षेत्रों को कस्बों से जोड़ने के लिए 'अन्य सड़कें' विकसित की गई हैं।

4. भारत के पूर्वी तट पर सबसे गहरा स्थलीय और सुरक्षित बंदरगाह कौन-सा है?

A. चेन्नई B. पारादीप

C. विशाखापट्टनम D. तूतिकोरिन (C)

व्याख्या: विशाखापट्टनम पूर्वी तट पर सबसे गहरा और सुरक्षित स्थलीय बंदरगाह है।

5. भारतीय रेलों में ब्रॉड गेज की पटरियों की चौड़ाई कितनी होती है?

A. 1.000 मीटर B. 0.762 मीटर

C. 1.676 मीटर D. 0.610 मीटर (C)

व्याख्या: भारत में ब्रॉड गेज का ट्रैक 1.676 मीटर चौड़ा होता है।

6. सीमावर्ती क्षेत्रों में रणनीतिक महत्व की सड़कों का निर्माण कौन करता है?

A. राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI)

B. सीमा सड़क संगठन (BRO)

C. केंद्रीय लोक निर्माण विभाग (CPWD)

D. राष्ट्रीय जलविद्युत निगम (NHPC) (B)

व्याख्या: सीमा सड़क संगठन सीमावर्ती क्षेत्रों में रणनीतिक सड़कों का निर्माण करता है।

7. दूरस्थ क्षेत्रों में किफायती हवाई यात्रा को बढ़ावा देने के लिए कौन-सी योजना चलाई गई है?

A. प्रशाद योजना B. डिजिटल इंडिया

C. उड़ान योजना D. भारतमाला योजना (C)

व्याख्या: उड़ान योजना का उद्देश्य आम नागरिक के लिए किफायती हवाई यात्रा को संभव बनाना है।

8. शहरी क्षेत्रों में शीघ्र डाक वितरण के लिए कौन-से चैनल उपयोग किए जाते हैं?

A. ग्रीन चैनल B. पीरियॉडिकल चैनल

C. बिज़नेस चैनल D. उपर्युक्त सभी (D)

व्याख्या: शहरी डाक वितरण के लिए छह चैनल (ग्रीन, बिज़नेस, पीरियॉडिकल आदि) प्रयुक्त होते हैं।

9. विभाजन के बाद मुंबई बंदरगाह पर दबाव कम करने के लिए कौन-सा बंदरगाह विकसित किया गया था?

A. जवाहरलाल नेहरु बंदरगाह B. मोरमुगाओ बंदरगाह

C. दीनदयाल बंदरगाह (कांडला) D. कोचीन बंदरगाह (C)

व्याख्या: विभाजन के बाद कराची बंदरगाह पाकिस्तान में जाने के बाद कांडला बंदरगाह (गुजरात) को व्यापार के लिए विकसित किया गया।

10. प्रयागराज से हल्दिया तक की अंतर्देशीय जलमार्ग को किस राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या के अंतर्गत रखा गया है?

A. राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या 2

B. राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या 3

C. राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या 1

D. राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या 5 (C)

व्याख्या: गंगा नदी का प्रयागराज से हल्दिया तक का हिस्सा 'राष्ट्रीय जलमार्ग संख्या 1' के अंतर्गत आता है।