Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

कक्षा - 12

भूगोल

# मानव भूगोल के मूल सिद्धान्त

अध्याय–7

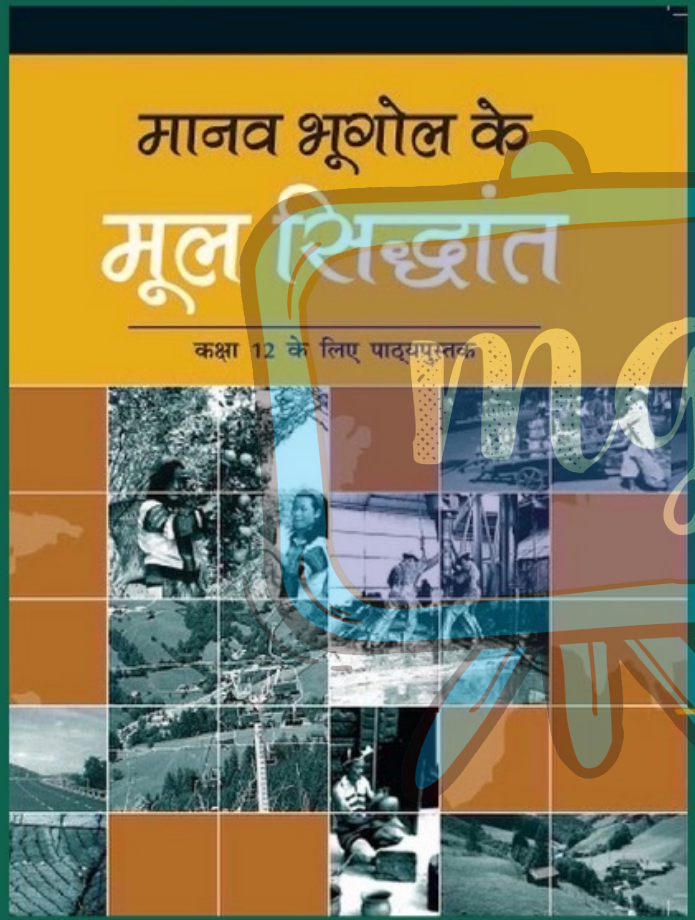
## परिवहन एवं संचार

भाग - 2

पंकज वैष्णव

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan
LET'S LEARN TOGETHER




## विषय सूची


| | |
|---|---|
| आमुख | *v* |
| पाठ्यपुस्तकों में पाठ्य सामग्री का पुनर्संयोजन | *vii* |
| इकाई-1 | |
| **अध्याय 1** मानव भूगोल प्रकृति एवं विषय क्षेत्र | 1–6 |
| इकाई-2 | |
| **अध्याय 2** विश्व जनसंख्या वितरण, घनत्व और वृद्धि | 7–12 |
| **अध्याय 3** मानव विकास | 13–20 |
| इकाई-3 | |
| **अध्याय 4** प्राथमिक क्रियाएँ | 21–34 |
| **अध्याय 5** द्वितीयक क्रियाएँ | 35–43 |
| **अध्याय 6** तृतीयक और चतुर्थ क्रियाकलाप | 44–52 |
| **अध्याय 7** परिवहन एवं संचार | 53–69 |
| **अध्याय 8** अंतर्राष्ट्रीय व्यापार | 70–77 |
| **परिशिष्ट** | 78–80 |
| **शब्दावली** | 81–84 |


© NCERT not to be republished

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

Q :- परिवहन की प्रमुख विधाएं (साधन) कौन-कौन सी है?

(a) स्थल

(b) जल

(c) वायु

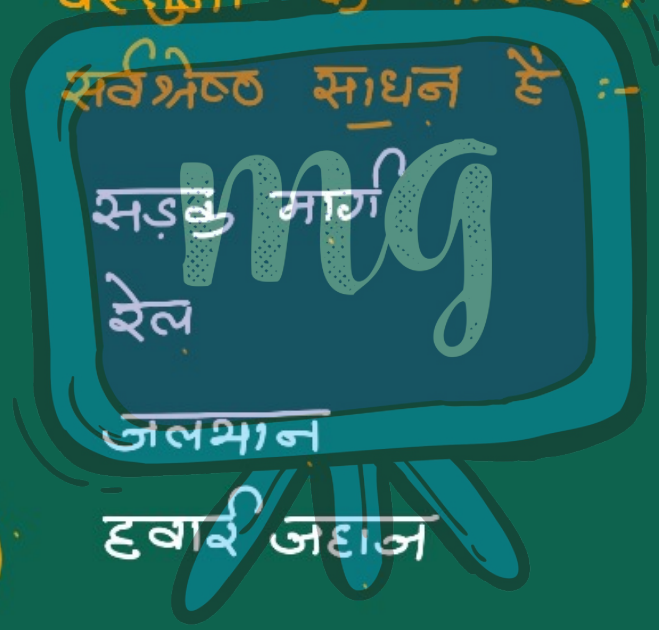
(d) पाइपलाइन

(e) उपर्युक्त सभी

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

Q :- उच्च-मूल्य वाली हल्की तथा नाशवान वस्तुओं के परिवहन के लिए सर्वश्रेष्ठ साधन है :-



(a) सड़क मार्ग

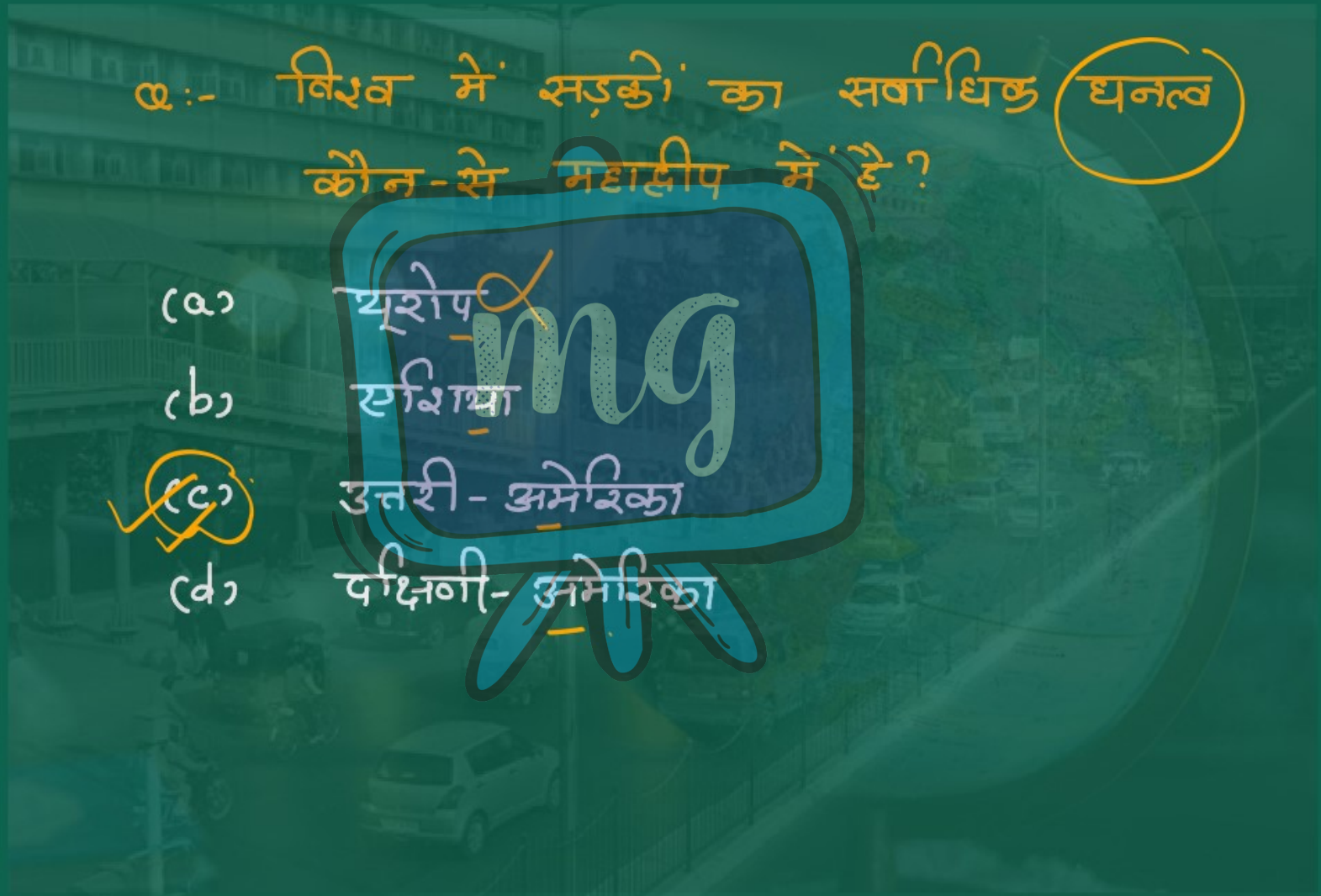
(b) रेल

(c) जलयान

(d) हवाई जहाज

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan
LET'S LEARN TOGETHER



Q:- निम्न में से कौन-कौन सी विशेषता/ सड़क महामार्ग (राजमार्ग) से जुड़ी है ?

(a) अलग-अलग यातायात लेन

(b) पुल और फ्लाईओवर

(c) दोहरे वाहन-मार्ग

(d) उपर्युक्त सभी

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

Q:- विश्व का सबसे लम्बा महामार्ग कौनसा है?

(a) पान - ऑस्ट्रेलियन महामार्ग

(b) पान - यूरोपियन महामार्ग

(c) पान - अमेरिकन महामार्ग

(d) पान - एशियन महामार्ग



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

# परिवहन एवं संचार



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

# स्थल परिवहन









स्थल परिवहन के अंतर्गत नवीनतम विकास के रूप में पाइपलाइनों, राजमार्गों एवं तारमार्गों को रखा जाता है।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

# रेलमार्ग

mg

रेलमार्ग लंबी दूरी तक स्थूल वस्तुओं और यात्रियों के स्थल परिवहन की विद्या है।



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



संभवतः प्रथम सार्वजनिक रेलमार्ग 1825 में उत्तरी इंग्लैंड के स्टॉकटन और डर्लिंग्टन के मध्य प्रारंभ हुआ और उसके बाद से ही रेलमार्ग 19वीं शताब्दी में परिवहन के सर्वाधिक लोकप्रिय और तीव्रतम प्रकार बन गए।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

- रेल लाइनों की चौड़ाई (गेज) प्रत्येक देश में अलग-अलग पाई जाती है।
  - बड़ी लाइन – 1.5 मीटर से अधिक
  - मानक लाइन – 1.44 मीटर
  - मीटर लाइन – 1 मीटर
  - छोटी लाइन – 1 मीटर से कम
- मानक लाइन का उपयोग ब्रिटेन में किया जाता है।



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



- दैनिक आवागमन की रेलें ब्रिटेन, सं. रा. अमेरिका, जापान और भारत में अत्यधिक लोकप्रिय हैं।
- ये दैनिक गाड़ियाँ नगरों में प्रतिदिन लाखों यात्रियों को ले जाती और ले आती हैं।
- विश्व में लगभग 13 लाख कि.मी. लंबे रेल यातायात मार्ग हैं।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



## यूरोप में रेलमार्ग

- यूरोप में विश्व का सघनतम रेल तंत्र पाया जाता है।
- यहाँ रेलमार्ग लगभग 4 लाख 40 हज़ार कि. मी. लंबे हैं जिनमें से अधिकांश दोहरे अथवा बहुमार्गी हैं बेल्जियम में रेल घनत्व सर्वाधिक अर्थात् प्रति 6.5 वर्ग कि.मी. क्षेत्र पर लगभग 1 किलोमीटर पाया जाता है।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

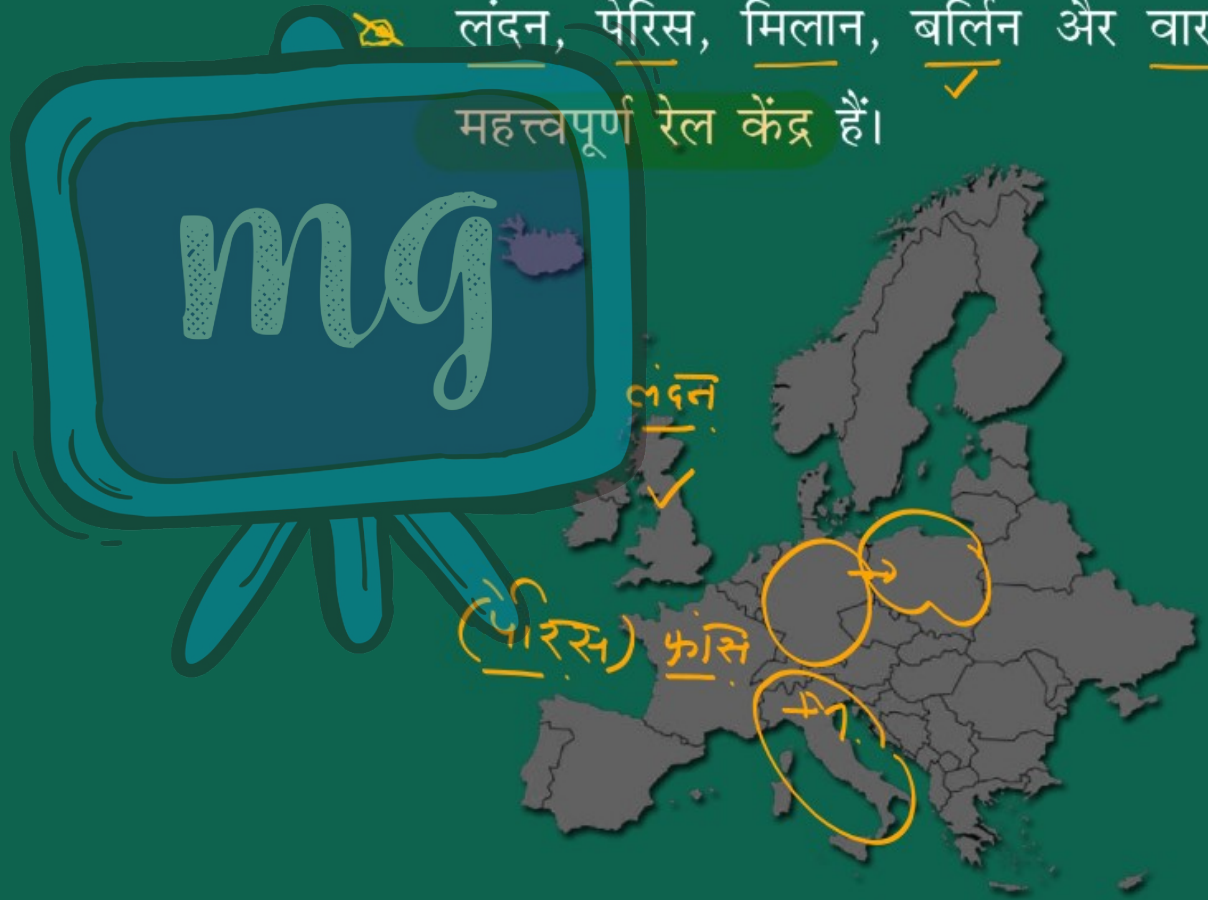
missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

लंदन, पेरिस, मिलान, बर्लिन और वारसा
महत्त्वपूर्ण रेल केंद्र हैं।



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

(रूस)

मास्को में भूमिगत रेलमार्ग और दैनिक आवागमन की गाड़ियाँ भी महत्त्वपूर्ण हैं।

इंग्लैंड में स्थित यूरो टनल ग्रुप द्वारा प्रचालित सुरंग मार्ग लंदन को पेरिस से जोड़ता है।



Under CSR Support by
ipca | Foundation

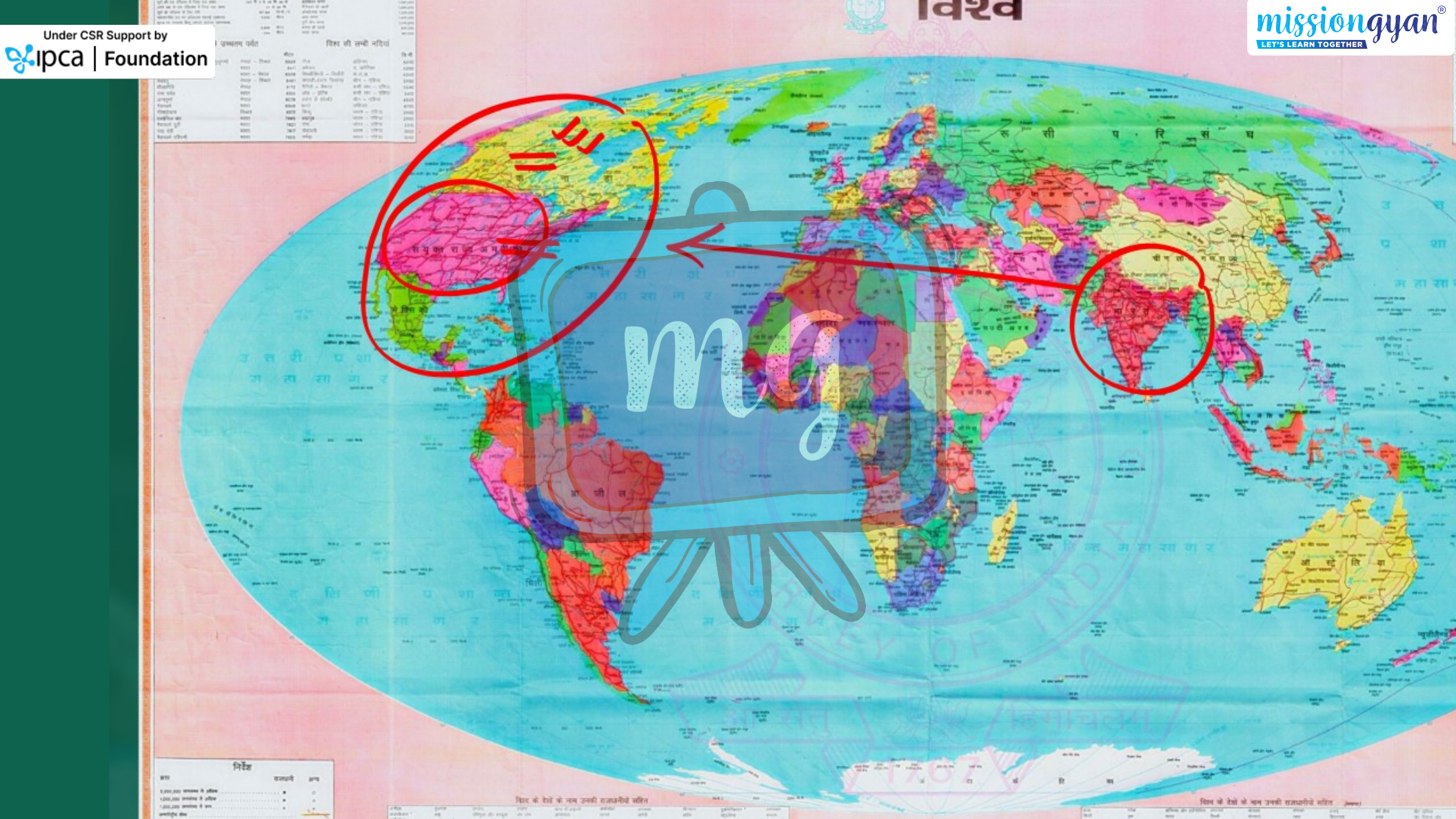
missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

## 2. उत्तरी अमेरिका रेलमार्ग

- उत्तरी अमेरिका में सर्वाधिक विस्तृत रेलमार्ग तंत्र हैं, जो विश्व के कुल रेलमार्गों का लगभग 40 प्रतिशत हैं।
- सर्वाधिक सघन रेलतंत्र पूर्वी मध्य सं. रा. अमेरिका तथा उससे संलग्न कनाडा के उच्च औद्योगिक एवं नगरीय प्रदेश में पाया जाता है।
- कनाडा में रेलमार्ग सार्वजनिक सेक्टर में हैं, और पूरे विरल जनसंख्या वाले क्षेत्रों में वितरित हैं।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

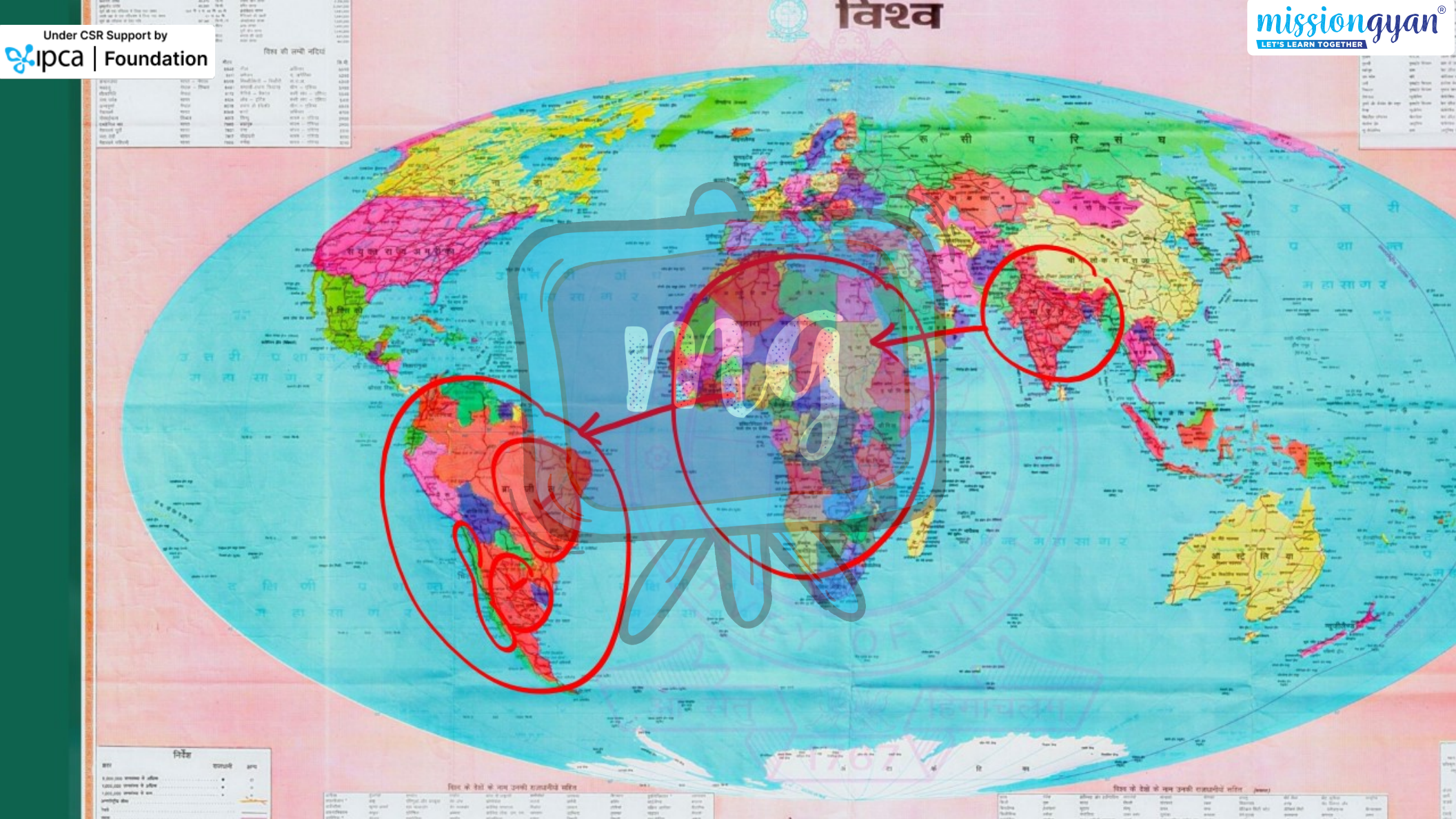
missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

## 3 दक्षिणी अमेरिका के रेलमार्ग

- दक्षिणी अमेरिका में रेलमार्ग दो प्रदेशों में सघन है।
- अर्जेंटाइना के पंपास तथा ब्राजील के कॉफी उत्पादक प्रदेश।
- दक्षिणी अमेरिका के शेष देशों में केवल चिली एक मात्र ऐसा देश है जहाँ महत्त्वपूर्ण लंबाई के रेलमार्ग है।

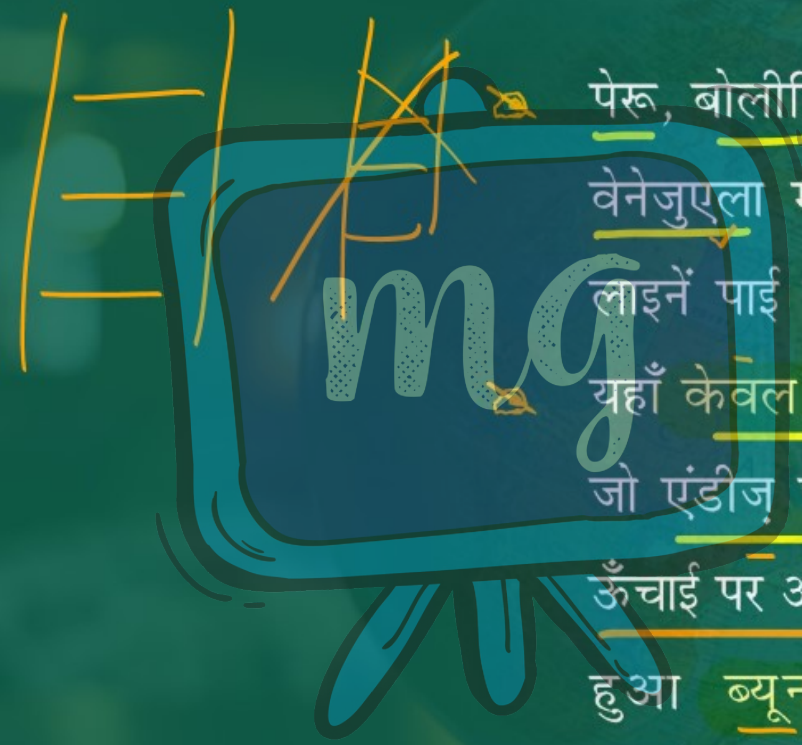
Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



पेरू, बोलीविया, इक्वाडोर, कोलंबिया और वेनेजुएला में छोटे एकल मार्ग वाली रेल लाइनें पाई जाती हैं।

यहाँ केवल एक महाद्वीप पारीय रेलमार्ग है जो एंडीज़ पर्वतों के पार 3900 मीटर की ऊँचाई पर अवस्थित उसप्लाटा दर्रे से गुज़रता हुआ ब्यूनसआयर्स (अर्जेंटीना) को वालपैराइज़ो से मिलाता है।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

## ५ आस्ट्रेलिया के रेलमार्ग

- आस्ट्रेलिया में लगभग 40,000 कि.मी. लंबे रेलमार्ग हैं, जिसका 25 प्रतिशत अकेले न्यू साउथ वेल्स में पाया जाता है।
- पश्चिमी-पूर्वी आस्ट्रेलिया राष्ट्रीय रेलमार्ग पर्थ से सिडनी तक एक छोर से दूसरे छोर तक जाती है।
- न्यूजीलैंड में रेलमार्ग मुख्यतः उत्तरी द्वीप में पाए जाते हैं।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

## 5 एशिया

- एशिया में जापान, चीन और भारत के सघन बसे हुए क्षेत्रों में रेलमार्गों का सघनतम घनत्व पाया जाता है।
- अन्य देशों में अपेक्षाकृत कम रेलमार्ग बने हैं। विस्तृत मरुस्थलों और विरल जनसंख्या के प्रदेशों के कारण रेल सुविधाओं का न्यूनतम विकास हुआ है।

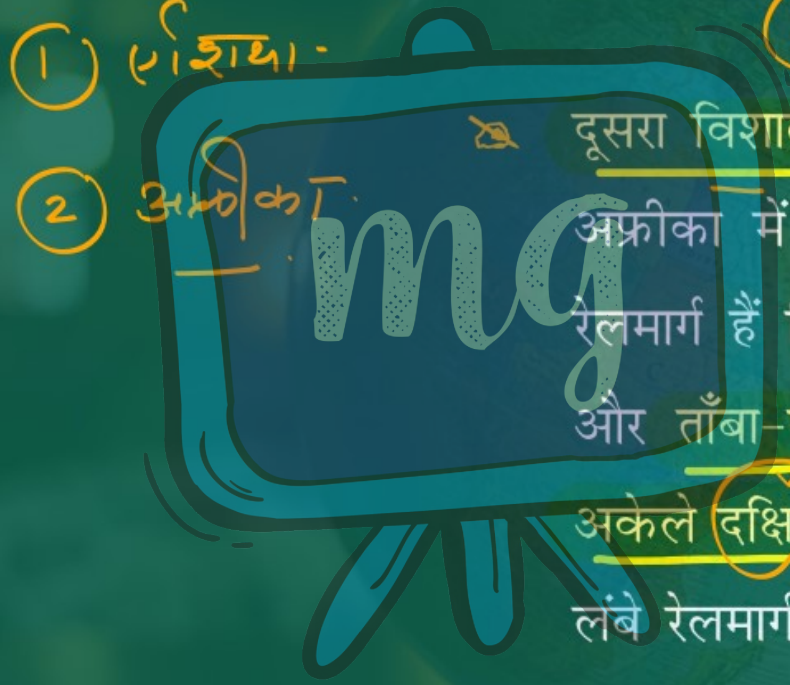
Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

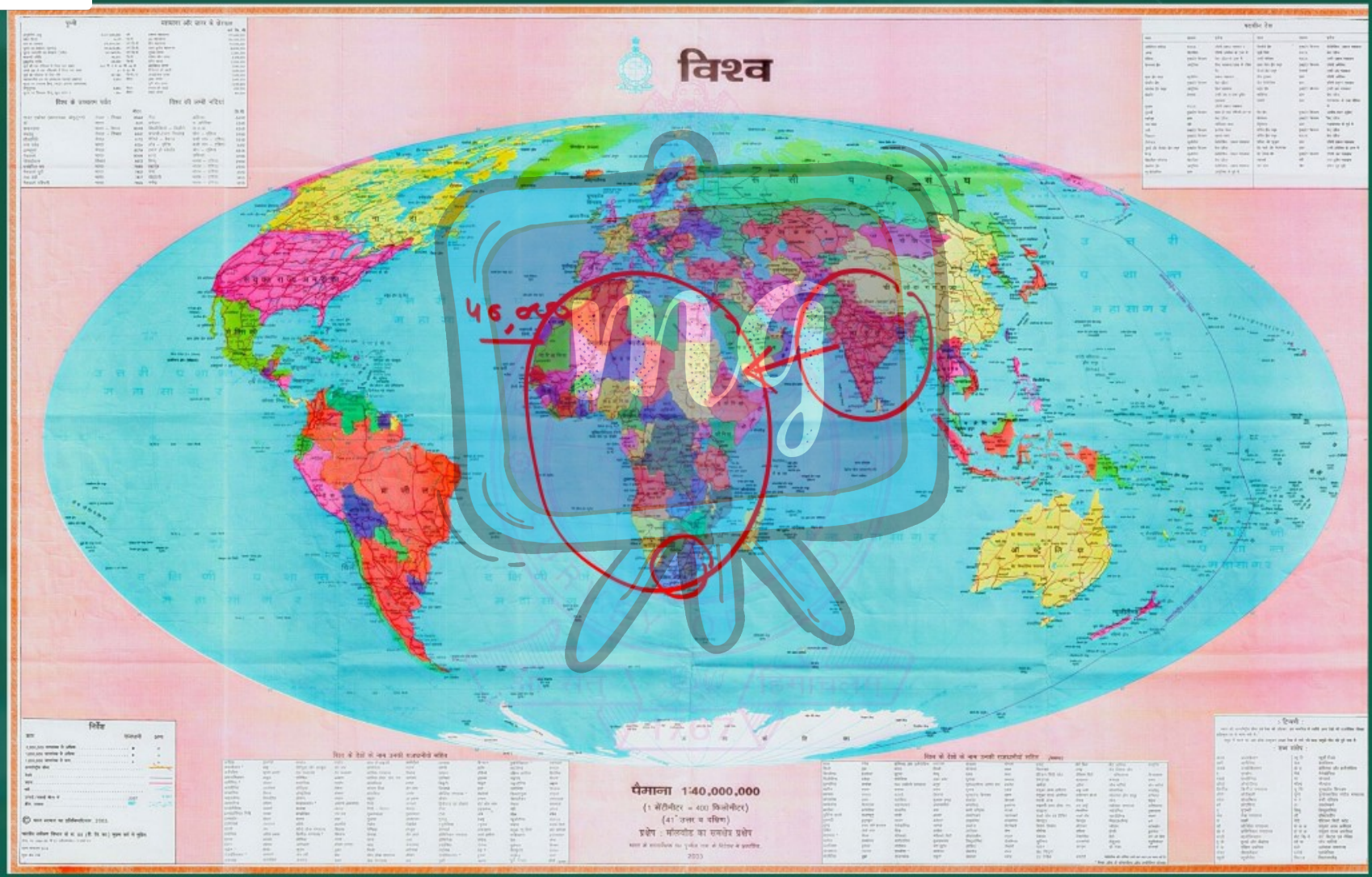


## 6 अफ्रीका

दूसरा विशालतम महाद्वीप होने के बावजूद अफ्रीका में केवल 40,000 कि.मी. लंबे रेलमार्ग हैं जिनमें से सोने, हीरे के सांद्रण और ताँबा-खनन क्रियाकलापों के कारण अकेले दक्षिण अफ्रीका में 18,000 कि.मी. लंबे रेलमार्ग हैं।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

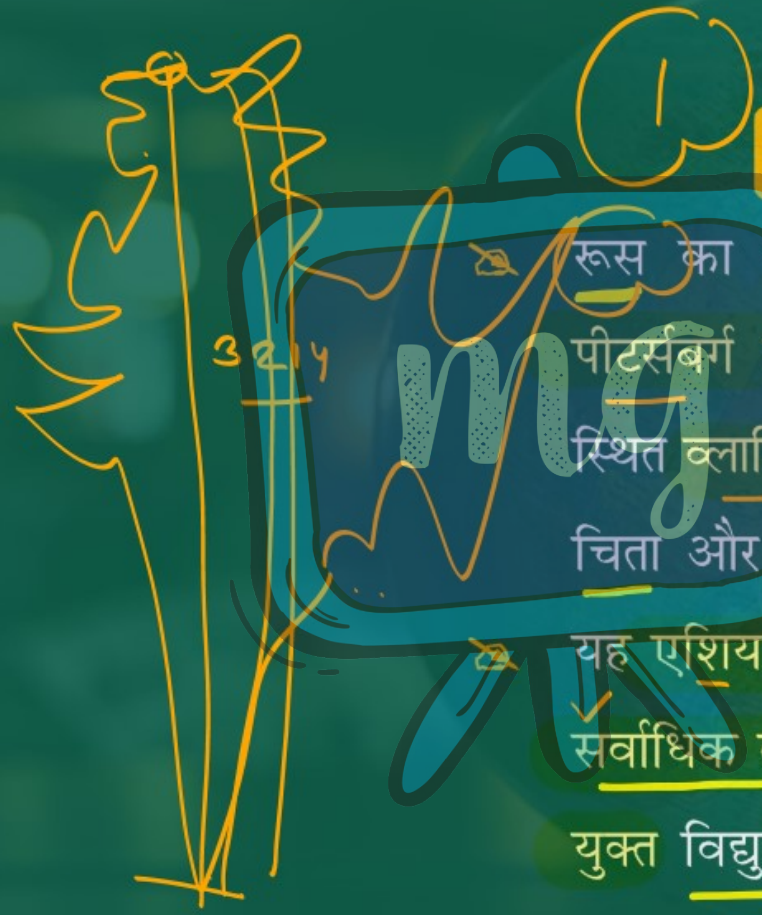
missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

## पारमहाद्वीपीय रेलमार्ग

- पारमहाद्वीपीय रेलमार्ग पूरे महाद्वीप से गुज़रते हुए इसके दोनों छोरों को जोड़ते हैं।
- इनका निर्माण आर्थिक और राजनीतिक कारणों से विभिन्न दिशाओं में लंबी यात्राओं की सुविधा प्रदान करने के लिए किया गया था।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan
LET'S LEARN TOGETHER



## पार-साइबेरियन रेलमार्ग

- रूस का यह प्रमुख रेलमार्ग (पश्चिम में) सेंट पीटर्सबर्ग से (पूर्व में) प्रशांत महासागर तट पर स्थित व्लाडिवोस्टक तक मास्को, कज़ान, ट्यूमिन, चिता और ख़बरोवस्क से होता हुआ जाता है।
- यह एशिया का सबसे महत्त्वपूर्ण और विश्व का सर्वाधिक लम्बा (9,322 कि.मी.) दोहरे पथ से युक्त विद्युतीकृत पारमहाद्वीपीय रेलमार्ग है।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

यह रेलमार्ग यूराल पर्वतों, ओब और येनीसी नदियों से गुज़रता है।



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

## 2 पार-कैनेडियन रेलमार्ग

- कनाडा की यह 7,050 कि.मी. लंबी रेल लाइन पूर्व में हैलिफैक्स से आरंभ होकर माँट्रियल, ओटावा, विनिपेग और कलगैरी से होती हुई पश्चिम में प्रशांत तट पर स्थित वैंकूवर तक जाती है।
- इसका निर्माण 1886 में मूलरूप से एक संधि के अंतर्गत पश्चिमी तट पर स्थित ब्रिटिश कोलंबिया को राज्यों के संघ में सम्मिलित करने के उद्देश्य से किया गया था।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



- बाद के वर्षों में क्यूबेक–माँट्रियाल औद्योगिक प्रदेश को प्रेयरी प्रदेश की गेहूँ मेखला और उत्तर में शंकुधारी वन प्रदेश से जोड़ने के कारण इस रेलमार्ग का महत्त्व बढ़ गया।

- यह लाइन कनाडा की आर्थिक धमनी है।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

## 3 संघ और प्रशांत रेलमार्ग

यह रेललाइन अटलांटिक तट पर स्थित न्यूयार्क को क्लीवलैंड, शिकागो, ओमाहा, इवांस और सैक्रामेंटो से होती हुई प्रशांत तट पर स्थित सान फ्रांसिस्को से मिलाती है।

इस मार्ग द्वारा किए जाने वाले सर्वाधिक मूल्यवान निर्यात अयस्क, अनाज, कागज़, रसायन और मशीनरी हैं।

Under CSR Support by
ipca | Foundation

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

કરાડો

