SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan
LET'S LEARN TOGETHER

कक्षा - 10

समकालीन भारत - 2

अध्याय - 7

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

भाग - 2

पंकज वैष्णव

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

सामाजिक विज्ञान

समकालीन

भारत – 2

कक्षा 10 के लिए भूगोल की पाठ्यपुस्तक

विषय-सूची

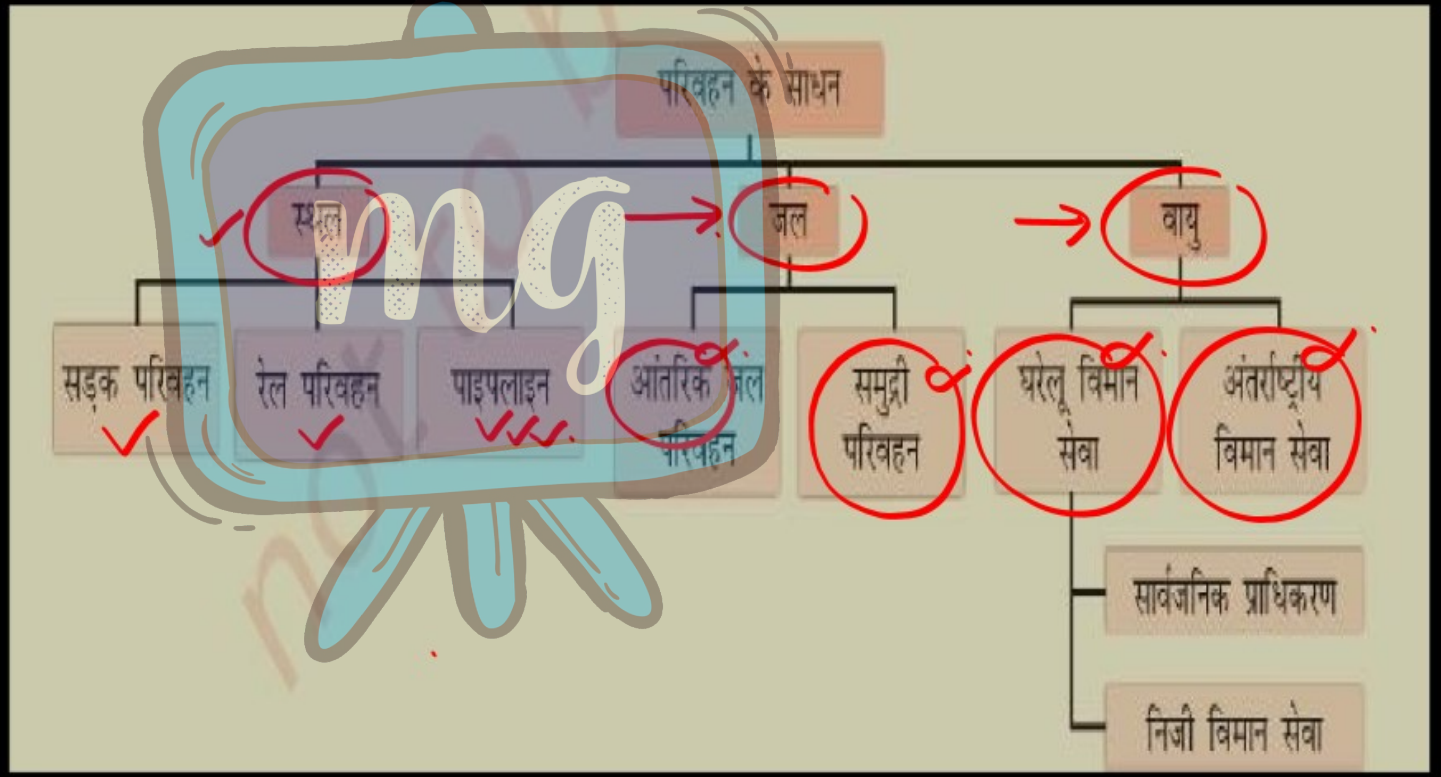
	आमुख	iii
	पाठ्यपुस्तकों में पाठ्य सामग्री का पुनर्संयोजन	v
1.	संसाधन एवं विकास	1
2.	वन एवं वन्य जीव संसाधन	13
3.	जल संसाधन	19
4.	कृषि	30
5.	खनिज तथा ऊर्जा संसाधन	42
6.	विनिर्माण उद्योग	58
7.	राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ	72
	परिशिष्ट–क	86
	परिशिष्ट–ख	87
	शब्दावली	88

© NCERT not to be republished

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ



SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

- भारत में सड़कों की क्षमता के आधार पर 6 वर्गों में वर्गीकृत किया गया है:-

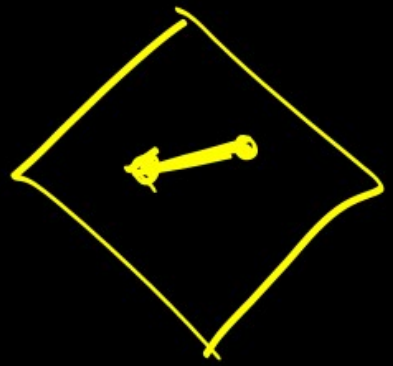
1. स्वर्णिम चतुर्भुज महा-राजमार्ग
2. राष्ट्रीय राजमार्ग (NH)
3. राज्य राजमार्ग
4. ज़िला मार्ग
5. अन्य सड़कें
6. सीमांत सड़कें



SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ



3. राज्य राजमार्ग (State Highways)

- राज्यों की राजधानियों को जिला-मुख्यालयों से जोड़ने वाली सड़कें
- निर्माण/रखरखाव:- राज्य का सार्वजनिक निर्माण विभाग (PWD)

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ



4. ज़िला मार्ग

- ज़िले के विभिन्न प्रशासनिक-केंद्रों को ज़िला मुख्यालय से जोड़ती
- व्यवस्था :- ज़िला-परिषद्

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

5. अन्य सड़कें

- ग्रामीण-क्षेत्रों तथा गाँवों को शहरों से जोड़ती
- 'प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क परियोजना' के तहत इन सड़कों के विकास को विशेष प्रोत्साहन मिला

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

6. सीमांत सड़कें

सामरिक महत्त्व की सड़कें

- इन सड़कों के विकास से:-
  - दुर्गम-क्षेत्रों में पहुँच बढ़ी
  - दुर्गम-क्षेत्रों के आर्थिक-विकास में भी सहायक

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER



रक्षा मंत्रालय

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

1947 → 1957

सीमा सड़क संगठन

- 1960
- भारत सरकार के अधीन
- सीमांत क्षेत्रों में
  - सामरिक महत्त्व की सड़कों का विकास
  - सड़कों का निर्माण व देख-रेख

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

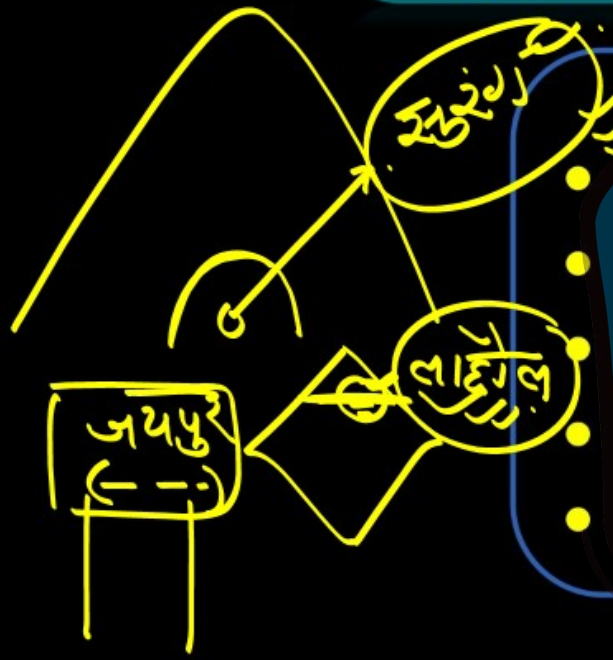


उत्तरी-पूर्वी सीमा सड़क पर यातायात
(अरुणाचल प्रदेश)

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ



अटल टनल

- विश्व की सबसे लंबी राजमार्ग-सुरंग (9.02 कि.मी.)
- सीमा सड़क संगठन द्वारा
- हिमालय की पीरपंजाल पर्वतमाला में ×
- पूरे साल मनाली को लाहौल-स्पीति घाटी से जोड़ती
- औसत समुद्र-तल से 3000 मीटर की ऊंचाई पर

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

- पक्की सड़कें :- सीमेंट, कंक्रीट, तारकोल द्वारा निर्मित; बारहमासी सड़कें;
- कच्ची सड़कें :- वर्षा-ऋतु में अनुपयोगी

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ



रेल परिवहन

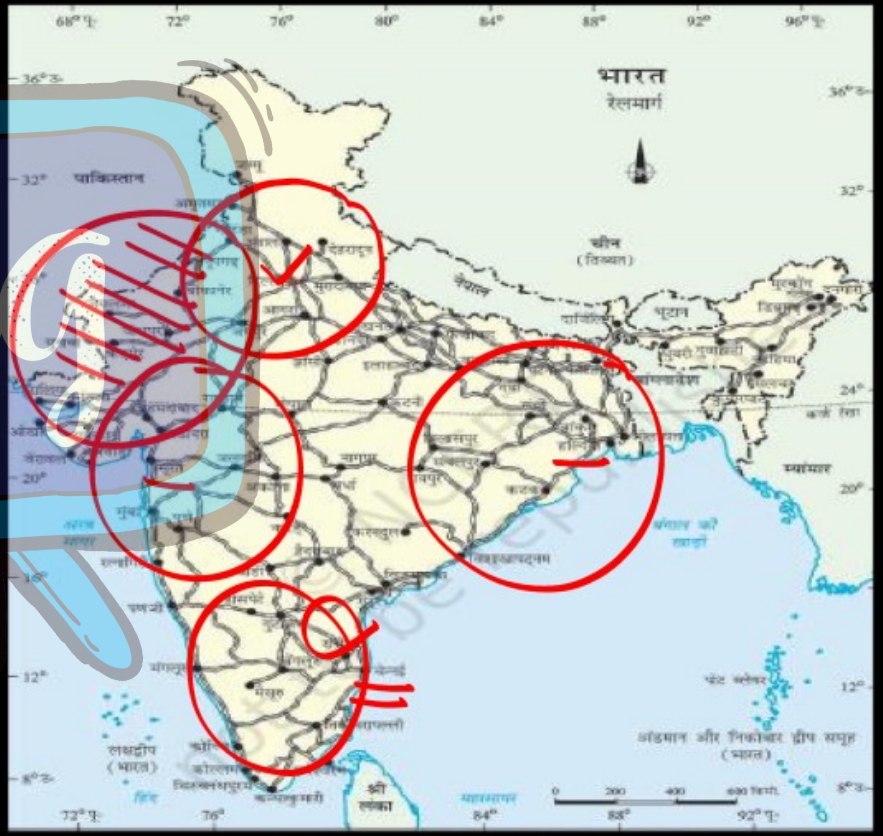
- भारत में वस्तुओं/यात्रियों के परिवहन का प्रमुख साधन
- देश की अर्थव्यवस्था, उद्योगों व कृषि के तीव्र-गति से विकास के लिए उत्तरदायी
- भारतीय रेल को 16 ज़ोन में बांटा गया

देश का सबसे बड़ा सार्वजनिक-क्षेत्र का प्राधिकरण
भारतीय रेल

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ



भारत - रेलमार्ग

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ



तालिका 7.1 भारत – रेलवे मार्ग

भारतीय रेल 67956 किमी. लंबे मार्ग को अनेक गेज पर तय करती है।

गेज मीटर में	रूट (किमी.)
बड़ी लाइन (1. 676)	63950
मीटर लाइन (1.000)	2402
छोटी लाइन (0.762 & 0.610)	1604
कुल	67956

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

1847 → 1857

1947



भारत की पहली रेलगाड़ी

- 1853
- मुंबई और थाणे के मध्य
- 34 किमी.

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ



रेल-परिवहन के वितरण को प्रभावित करने वाले प्रमुख कारक:-

- भू-आकृतिक कारक
- आर्थिक कारक
- प्रशासकीय कारक

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ



उत्तरी-मैदान

विस्तृत समतल-भूमि, सघन-जनसंख्या, प्रचुर-संसाधन
रेल-परिवहन के विकास व वृद्धि में सहायक

यद्यपि, असंख्य नदियों पर पुल-निर्माण में कुछ बाधाएँ

प्रायद्वीप भारत

रेलमार्ग ऊबड़-खाबड़ पहाड़ी-क्षेत्रों, सुरंगों से होकर गुजरते हैं

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

हिमालय पर्वतीय-क्षेत्र

दुर्लभ उच्चावच, विरल जनसंख्या, आर्थिक अवसरों की कमी के कारण रेलवे लाइन के निर्माण में प्रतिकूल परिस्थितियाँ

पश्चिमी-राजस्थान, गुजरात के दलदली भाग, मध्यप्रदेश के वन-क्षेत्र में रेल-लाइन निर्माण करना कठिन

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ



कोंकण रेलवे

पश्चिमी-तट पर कोंकण रेलवे के विकास ने यात्री व वस्तुओं के आवागमन को सुविधाजनक बनाया

(समस्याएँ :- भूस्खलन, रेलवे-ट्रैक का धँसना)

SMT. C.M. MUNDHRA
MEMORIAL CHARITABLE TRUST

missiongyan®
LET'S LEARN TOGETHER

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

रेल परिवहन की समस्याएं

- बिना-टिकट यात्रा
- रेल-संपत्ति की हानि/चोरी
- जंज़ीर खींच कर अनावश्यक रूप से गाड़ी रोकना